

## LOGICKÉ SCHÉMA PŘENOSOVÉHO SYSTÉMU PRO TDS



- - Sdělovací zařízení budované v rámci tohoto PS
- - Sdělovací zařízení budované v rámci této stavby, v jiných PS/SO
- - Zařízení stávající
- - Zařízení a propojení demontovaná/přemísťovaná v rámci tohoto PS
- - Zařízení a propojení budované v rámci stavby: Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba; nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. ETAPA



Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

**Paré:**

Razítko oprávněné osoby:

Podp

Datum:

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8	

Název stavby / akce:	Modernizace tratí Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. ETAPA		Označení (S-kód):	S631500859
			Zakázka:	21-001.201
Název části:	Železniční sdělovací zařízení		Označení části:	D.1.2.8
Název objektu:	Plzeň - Stod, přenosový systém		Číslo objektu / komplexu:	PS 6-02-91.1
Název přílohy:	Logické schéma přenosového systému pro TDS		Číslo přílohy:	2 . 102
Název dílčí části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítka:	Stupeň dokumentace:	PDPS
Ing. Martin Štřof	Ing. Martin Štřof	Formáty: 3x A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Plzeňský	viz textová část	viz textová část	28.2.2025	

[illegible]

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.